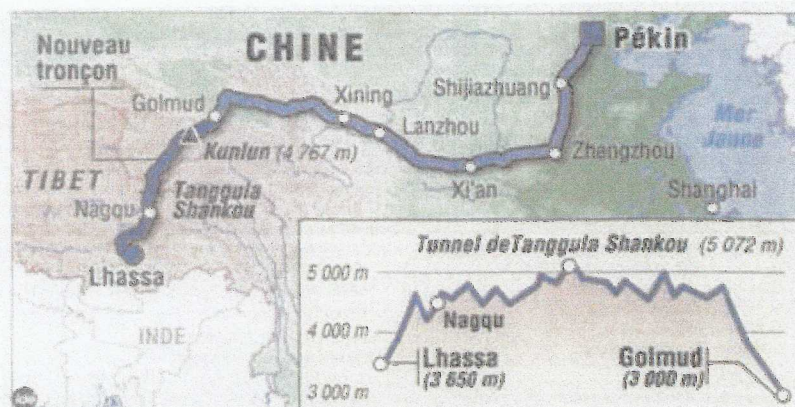


ANNEXE 5 – 2 : Des évolutions

Un train sur le toit du monde

De la toundra aux sommets étincelants du Kunlun puis aux lacs émeraude du plateau tibétain, le ciel se fait plus bleu et l'oxygène plus rare. Même dans le confort d'un train climatisé, la cité sacrée impose une ascension enivrante. L'avion, plutôt cher, y allait déjà ; le bus aussi, avec une montée de trente à cinquante heures. Depuis hier, s'ajoute le train-couchettes régulier : plus de 4000 kilomètres et 48 heures à peine depuis Pékin jusqu'à la gare flambant neuve de Lhassa [...] Vers cette province déshéritée, les revenus touristiques doivent doubler d'ici à 2010. Lhassa doit se doter de 20000 lits. Le prix des chambres y a déjà doublé.



Source : J.J.Mevel, *Le Figaro*, 4-07-2006

Des chambres d'hôtes à Pékin



Une maison traditionnelle transformée en chambres d'hôtes dans un hutong du vieux Pékin.

Source : *Routard.com*, 10-10-2011

Huizhou (au Sud de la province de l'Anhui) et le modèle français

Son isolement géographique dans un vaste cirque montagneux a protégé le Huizhou de l'industrialisation forcenée qui a transformé les provinces voisines. Le Huizhou dispose de plusieurs atouts touristiques : ses paysages (collines plantées de bambous, buttes rocheuses piquées de pins parasols, rizières en terrasses), la très célèbre montagne sacrée du Huangshan, l'architecture très particulière des villages, hérités de la dynastie des Ming (XIV-XVème siècles). Plusieurs villages (Xidi et Hongcun) ont été classés en 2000 par l'Unesco. L'exemple de la France les intéresse : le Huizhou pourrait s'inspirer du modèle français des gîtes ruraux et maisons d'hôtes, alternant avec des hôtels plus chics, style Relais et Châteaux.

Source : *Le Point* – 5-04-2007

| | | |
|--|--------------|--------------|
| BTS VENTES ET PRODUCTIONS TOURISTIQUES | SUJET | SESSION 2012 |
| Epreuve : Géographie et Histoire des civilisations | Code : VPGHC | Page : 10/12 |