

# MARSEILLE – CHRONOLOGIE

En 600 environ avant notre ère, fondation de Massalia

1<sup>er</sup> siècle avant notre ère : aménagement du port pour servir les ambitions de Marseille pour affirmer sa place dans le commerce entre l'Occident et le Levant.

5<sup>e</sup> – 8<sup>e</sup> siècles : guerres, invasions barbares, pillages, épidémies.

11<sup>e</sup> – 13<sup>e</sup> siècles : au 13<sup>e</sup> s la République de Marseille appartient à une oligarchie marchande.

16<sup>e</sup> siècle : la rade de Marseille est protégée par François 1<sup>er</sup> qui ordonne la construction d'une forteresse, la Tour Saint-Jean.

17<sup>e</sup> siècle : Louis XIV : construction d'une forteresse les forts Saint-Jean et Saint-Nicolas.

18<sup>e</sup> siècle : essor du commerce. La Canebière devient le centre des affaires d'un port de notoriété mondiale.

19<sup>e</sup> siècle : -embellissement et modernisation de la ville. Alimentation en eau de la ville à partir de la Durance (un monument commémoratif est édifié en 1869 : le Palais Longchamp, allégorie aux eaux de la Durance avec deux musées : le musée des Beaux Arts et le Muséum d'Histoire Naturelle).

-Essor industriel considérable : huileries, savonneries, minoterie, raffineries de sucre, manufacture des Tabacs.

-Grands travaux urbains : promenade de la Corniche (1848), percement de la rue Impériale (1870, actuelle rue de la République), transports en commun (omnibus et tramway), gare Saint-Charles (1845). Marseille est un port international de commerce et de voyageurs.

20<sup>e</sup> siècle : Durant ce siècle plusieurs vagues successives de nouveaux arrivants. Dans les années 1960, la fin des colonies et la fermeture du canal de Suez sont à l'origine du déclin des activités industrielles et de négoce. Le pétrole permet au port de conserver son second rang européen.

Le technopole de Château-Gombert est le deuxième pôle scientifique français.

Fin 20<sup>e</sup> – début 21<sup>e</sup> : Vaste chantier Euroméditerranée pour faire de Marseille un carrefour entre l'Europe et la Méditerranée.

