

Les principales composantes du chantier Euroméditerranée

<http://www.euromediterranee.fr/>

CITÉ DE LA MÉDITERRANÉE

Trois pôles :

- Le pôle Saint-Jean avec des équipements culturels : le musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée, la Villa de la Méditerranée et le Centre de la Mer. Des équipements privés tels qu'IMAX, aquarium, boutiques, restaurants.
- Les terrasses du port : les toits des hangars du port autonome vont être aménagés afin de recevoir des galeries commerciales pour les passagers en transit ou les touristes.
- La zone d'Arenc, constituera un nouveau quartier de vie, avec de nombreux programmes de logements, le jardin public d'Arenc, le silo réhabilité en salle de spectacle et les nouvelles archives départementales

RÉPUBLIQUE

- Un coup d'accélérateur pour la rénovation des immeubles.
- La redynamisation commerciale d'une grande artère de Marseille.
- Une rue libérée des embouteillages et embellie

BELLE DE MAI

Un pôle culturel regroupant trois types d'activités :

- Un pôle patrimonial avec les archives municipales, les réserves des musées de Marseille, le centre inter-régional de restauration des œuvres d'art et l'incubateur national multimédia éducatif et culturel, initié par les ministères de l'Éducation Nationale et de la Recherche et de la Technologie.
- Un pôle multimédia (multimédia, audiovisuel, ingénierie du spectacle) avec des studios audiovisuels, des locaux pour les industries techniques du multimédia et des bureaux pour les producteurs, les éditeurs, diffuseurs.
- Un pôle de spectacle vivant

SAINT-CHARLES

- Le nouveau pôle de transport Marseille Saint-Charles constitue la tête du réseau TGV Méditerranée et place la cité phocéenne à 3h de Paris et 5h de Bruxelles. Il accueillera 15 millions de voyageurs par an et développera 3000m² de surfaces commerciales neuves.
- Les programmes d'hôtels, de logements, de bureaux, s'organisent autour de la création d'un espace urbain repensé autour du cheminement piéton entre la gare, l'université et la Porte-d'Aix.
- Deux nouvelles places seront créées : la parvis de la gare et la place de l'Arc de triomphe, libérée de la circulation grâce à la mise en service du tunnel Saint-Charles et à l'arrêt de l'A7 au niveau du boulevard Leclerc.

JOLIETTE – ARENC

Tout en renforçant la promotion du quartier d'affaires auprès des utilisateurs et des investisseurs, Euroméditerranée s'attache désormais à développer un véritable quartier de services pour les salariés des bureaux et pour les nouveaux habitants.